



**Commune de Vuadens**

Réaménagement de la traversée  
Propositions

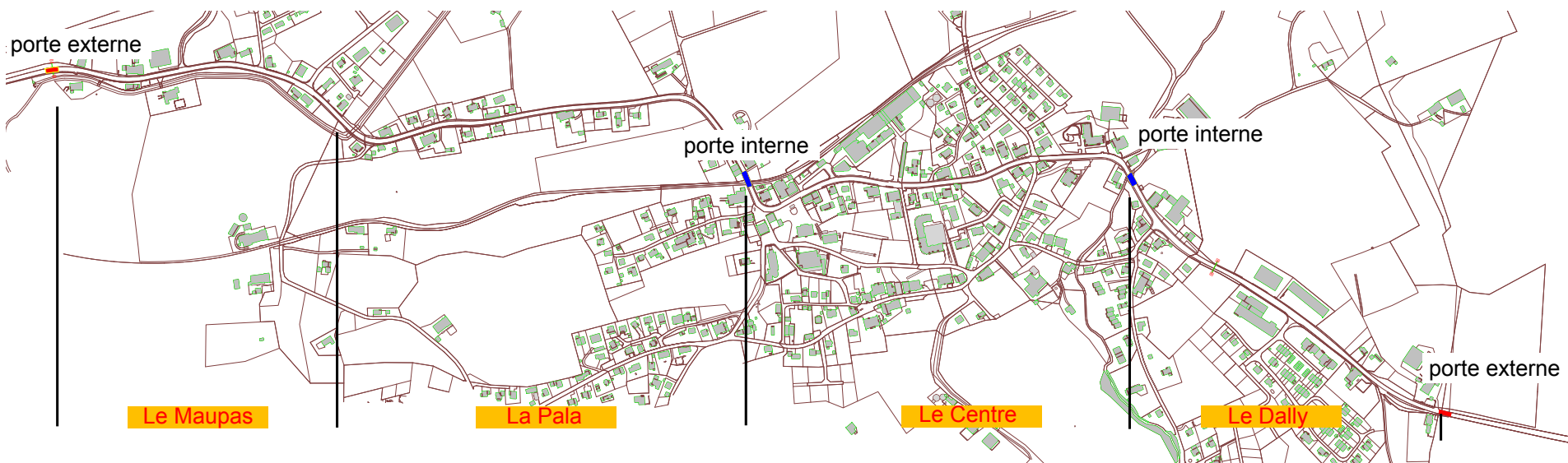
Séance du 21 août 2012



## Sommaire

1. Séquences et portes
2. Entrée depuis Bulle
3. Entrée depuis Vaulruz
4. Entrées de localité : traitement des carrefours
5. Centre du village
6. Evènements
7. Place centrale

## 1. Séquences et portes : traversée (1/1)



➤ 4 séquences

## 2. Entrée depuis Bulle : Le Dally (1/6)





## 2. Entrée depuis Bulle : Le Dally (2/6)

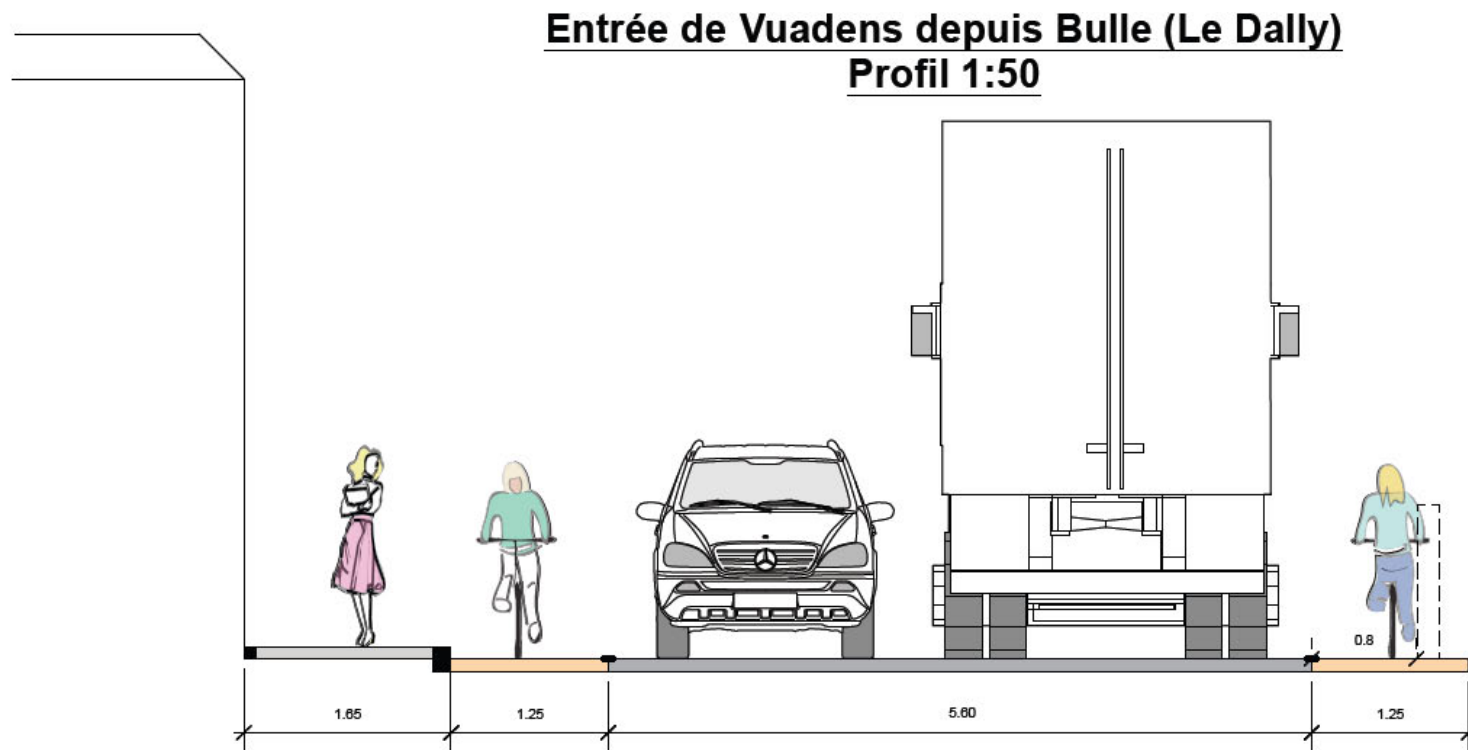
Souhait de la commune :

- › Maintien du trottoir existant
- › Marquage de 2 bandes cyclables (continuité avec Bulle)
- › Profil à 8.10 m soit 1.25/5.60/1.25

Conséquences :

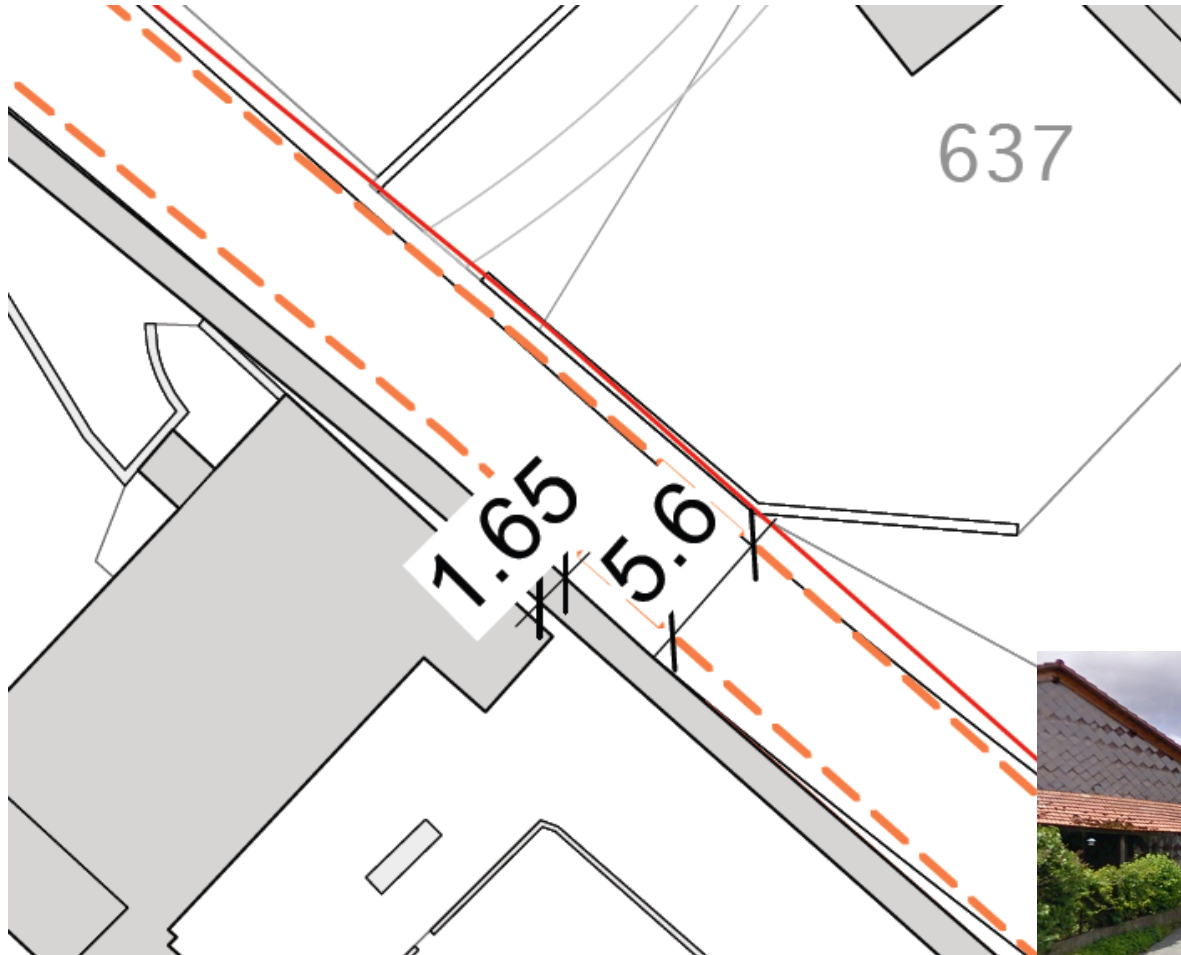
- › Emprises ponctuelles

## 2. Entrée depuis Bulle : profil en travers (3/6)

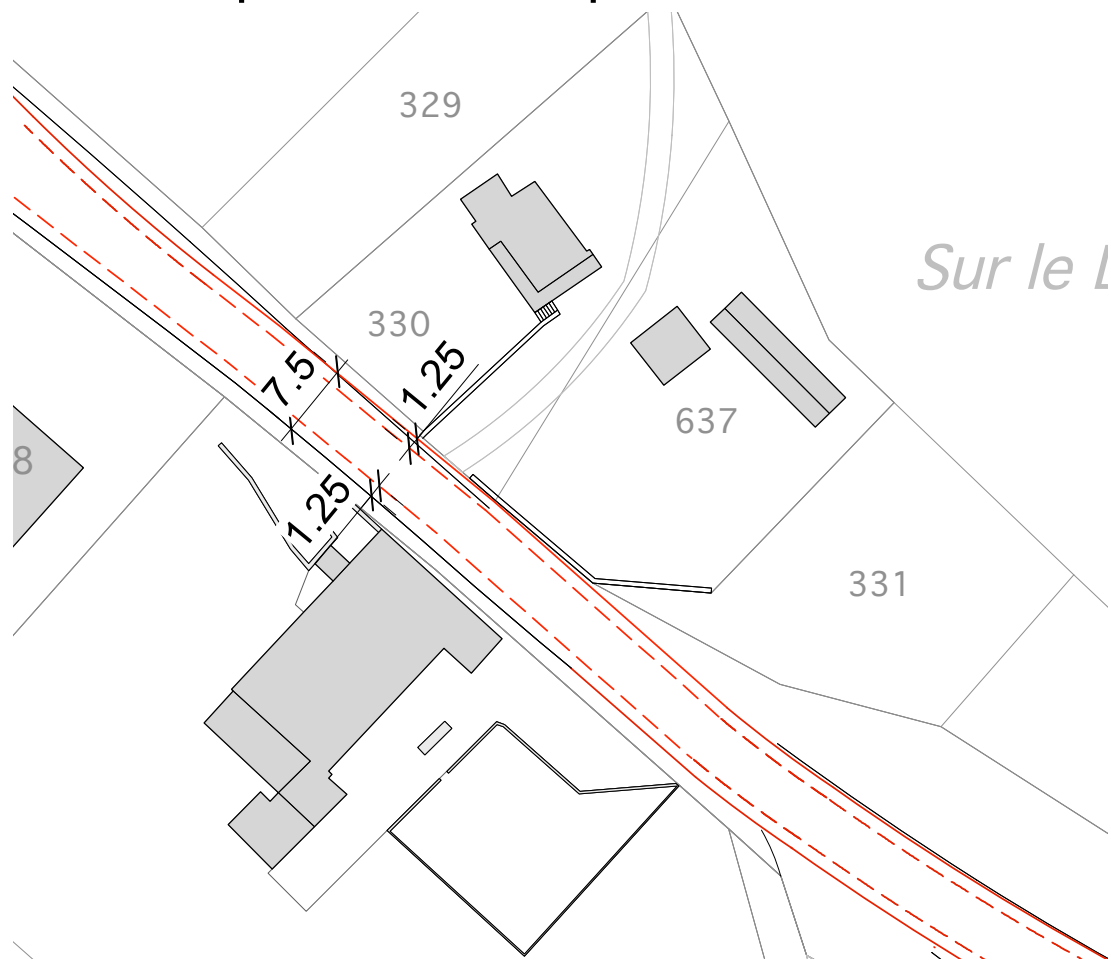


› Profil à 8.10 m, soit 1.25/5.60/1.25

## 2. Entrée depuis Bulle : emprises (4/6)



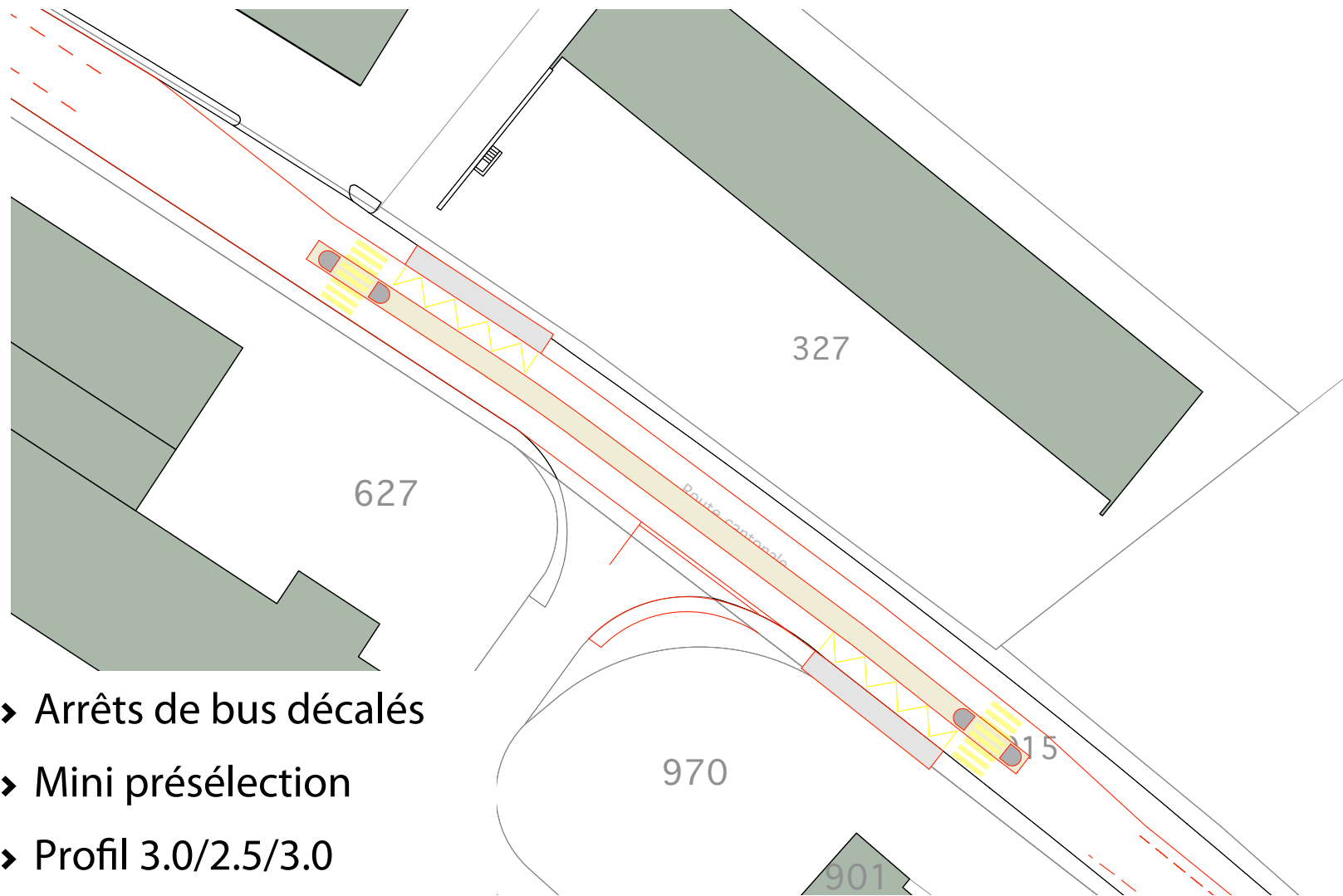
## 2. Entrée depuis Bulle : emprises (5/6)



- Un profil à 1.25/5.00/1.25 (soit 7.50 au lieu de 8.10) permettrait de supprimer toutes les emprises

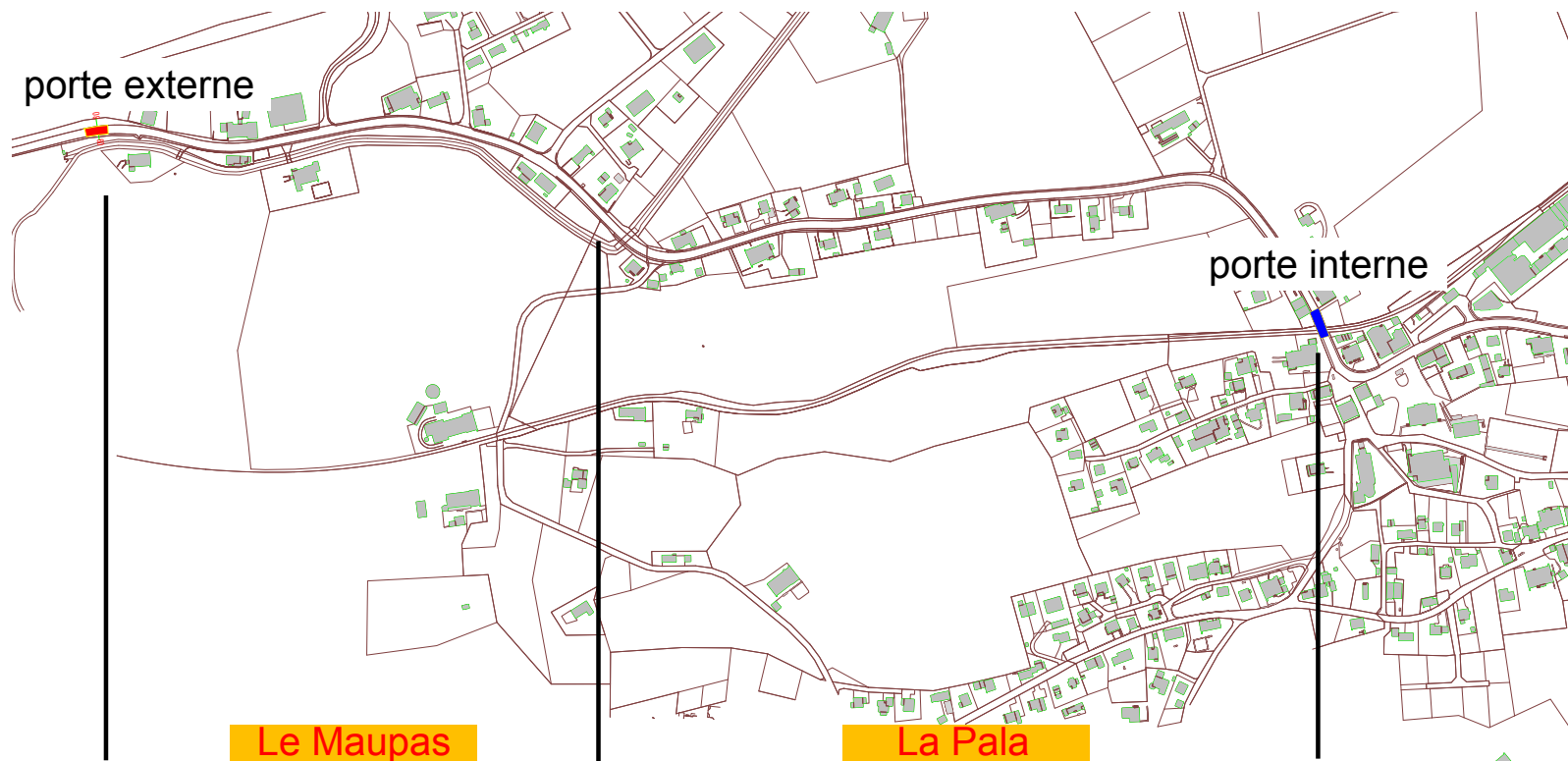


## 2. Entrée depuis Bulle : réorganisation des arrêts de bus (6/6)

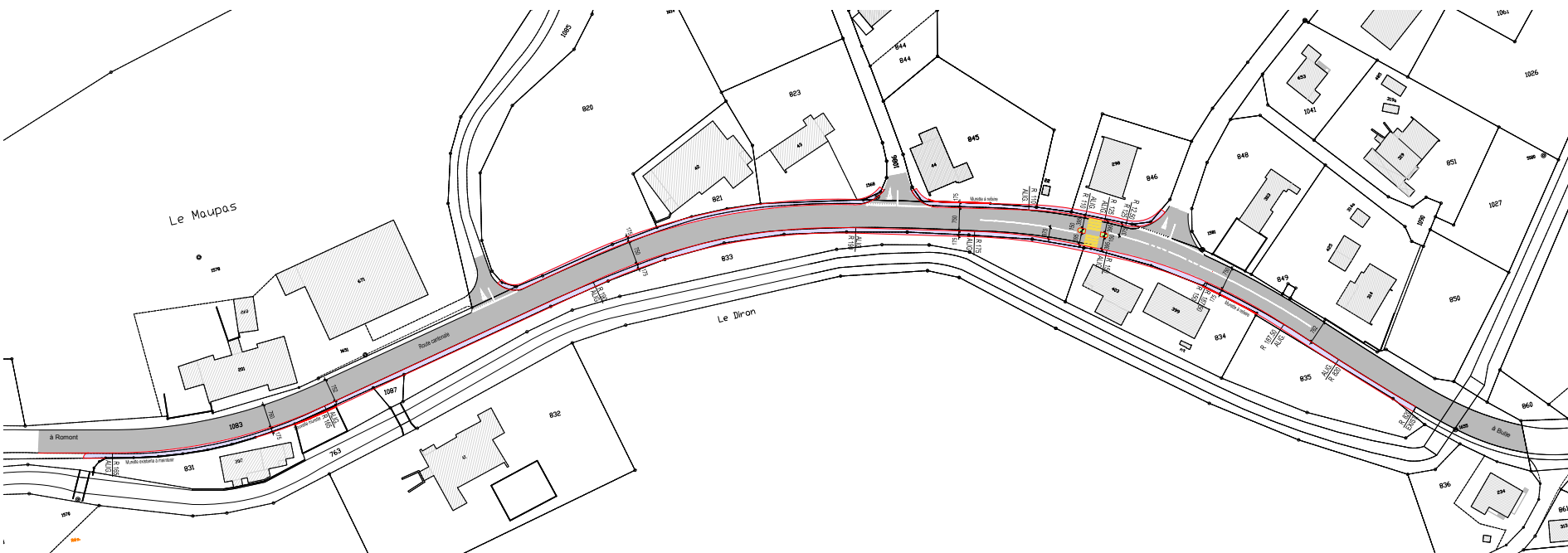


- Arrêts de bus décalés
- Mini présélection
- Profil 3.0/2.5/3.0

### 3. Entrée depuis Vaulruz : Maupas et Pala (1/4)

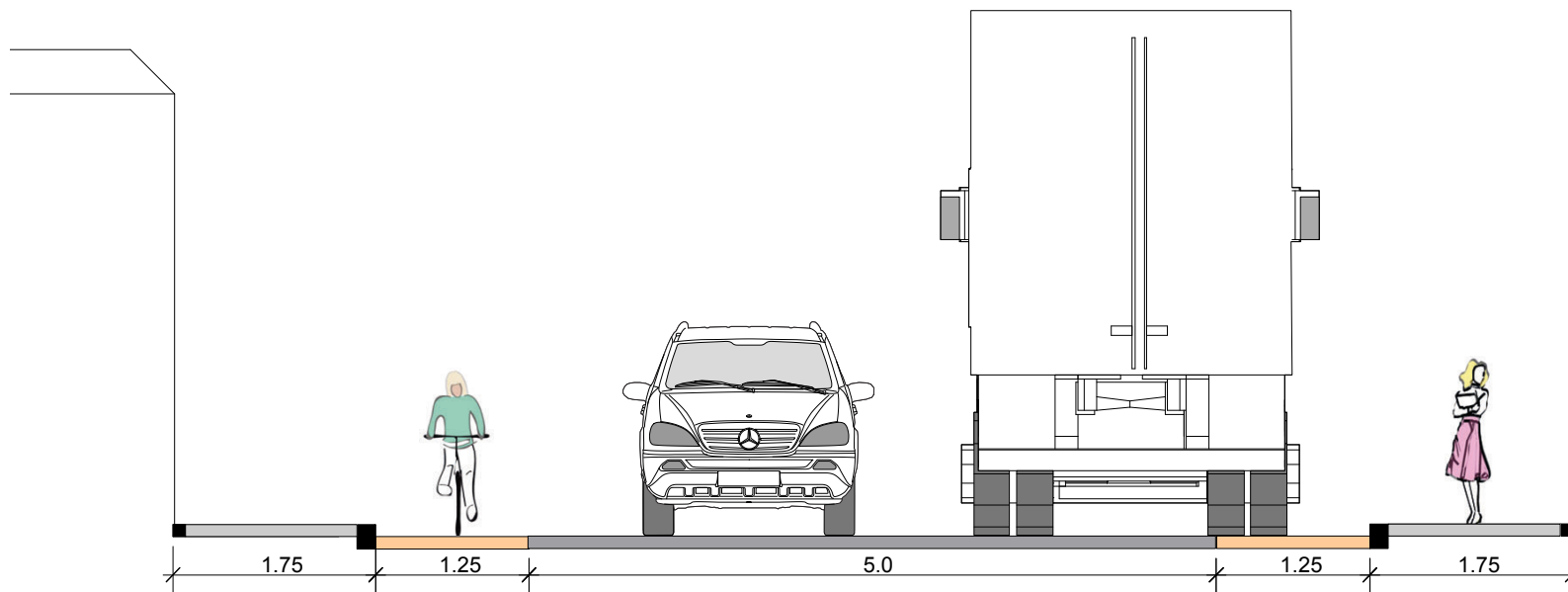


### 3. Entrée depuis Vaulruz : Le Maupas (2/4)



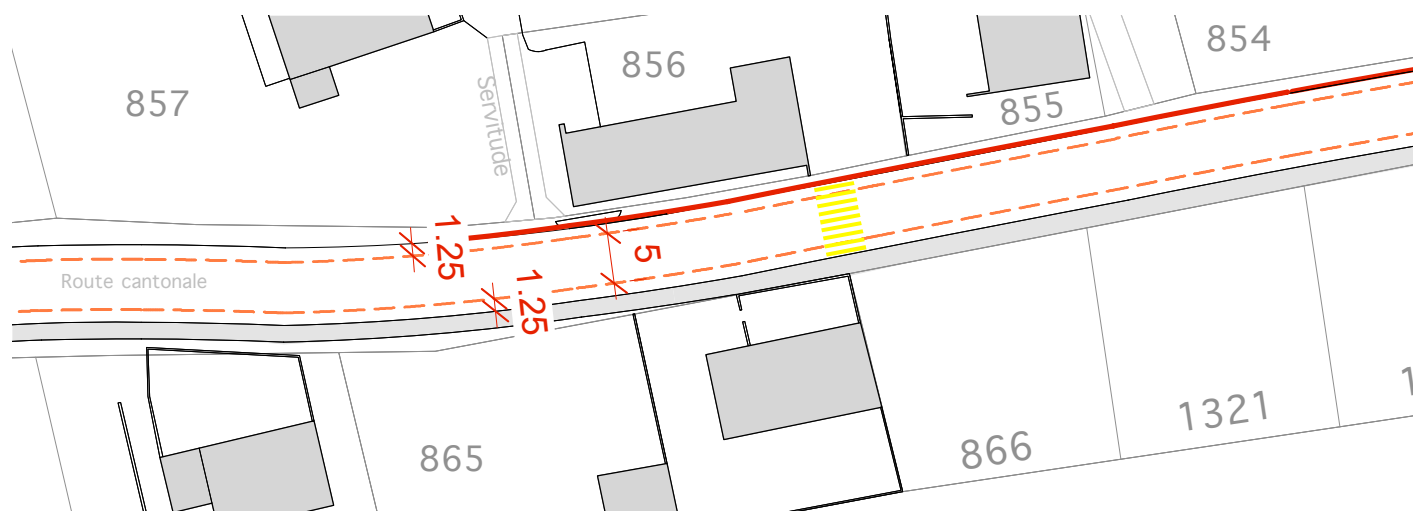
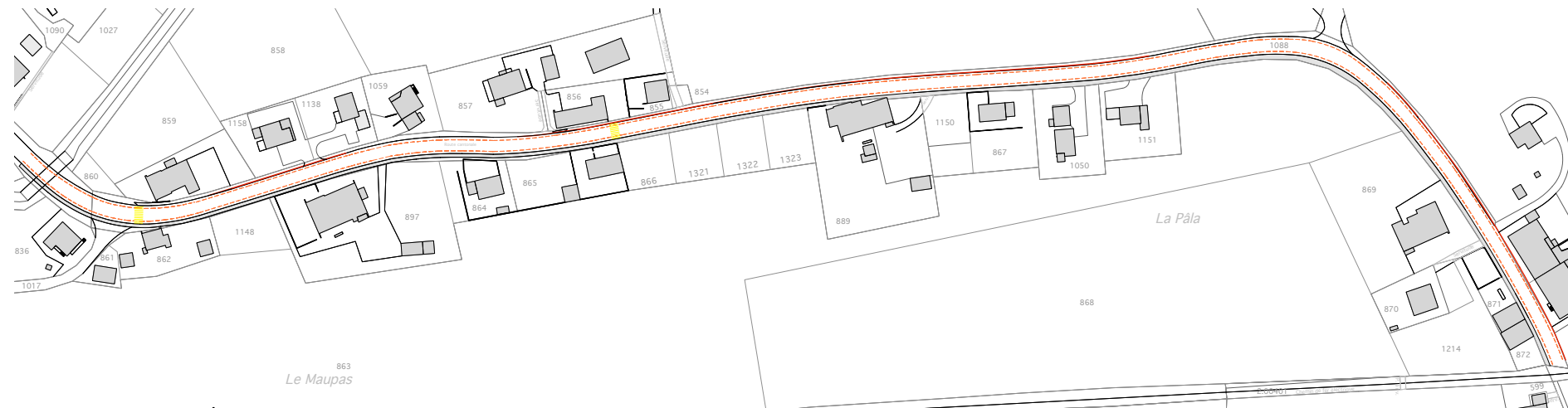
- › Création de trottoirs sud et nord (partiellement)
- › Marquage de 2 bandes cyclables, CVCB
- › Profil 1.25/5.00/1.25 (selon directives SPC)

### 3. Entrée depuis Vaulruz : profil en travers (3/4)





## 3. Entrée depuis Vaulruz : La Pala (4/4)



## 4. Bandes cyclables : traitement des carrefours et accès principaux (1/1)



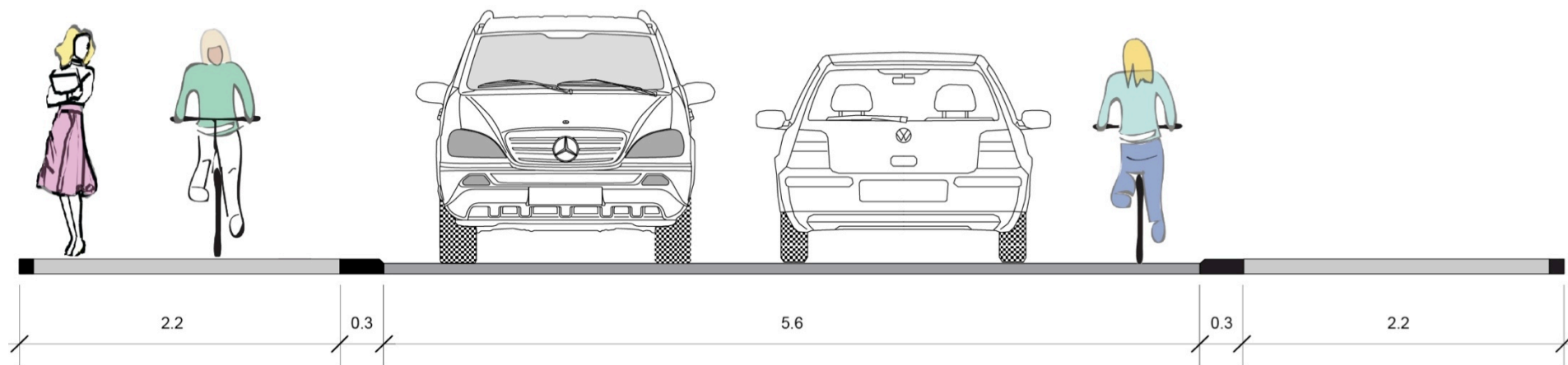
Fribourg

- › La priorité est donnée aux cycles
- › Peinture rouge sur la surface de la bande cyclable

## 5. Centre du village : délimitation (1/7)



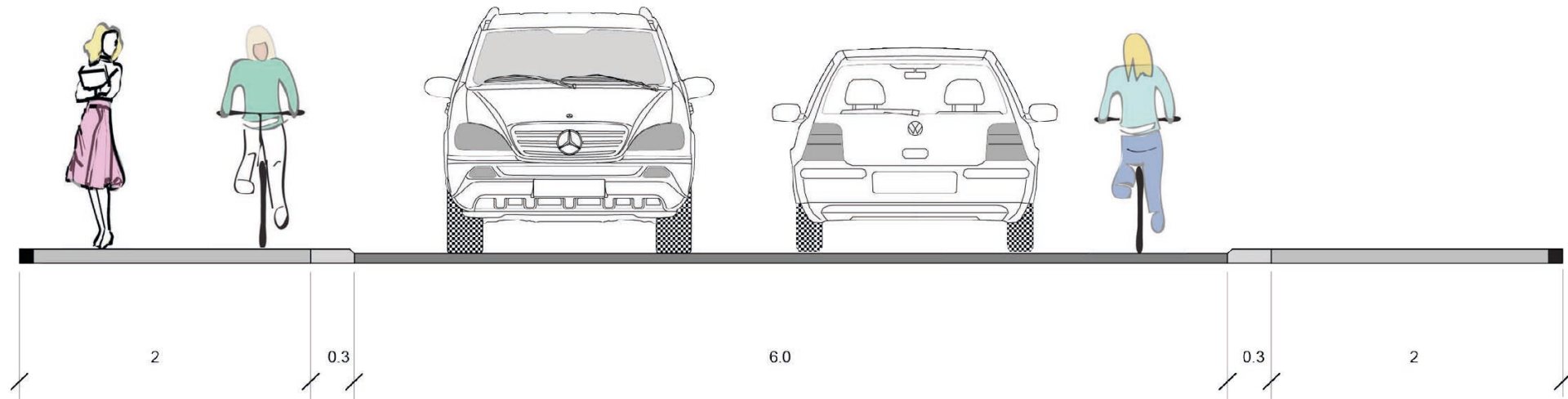
## 5. Centre du village : profil proposé en septembre 2011 (2/7)



- › Profil 2.50/5.60/2.50
- › Mobilité douce sur des trottoirs mixtes à bordures biaisées
- › Possibilité de rouler sur la chaussée pour les cyclistes

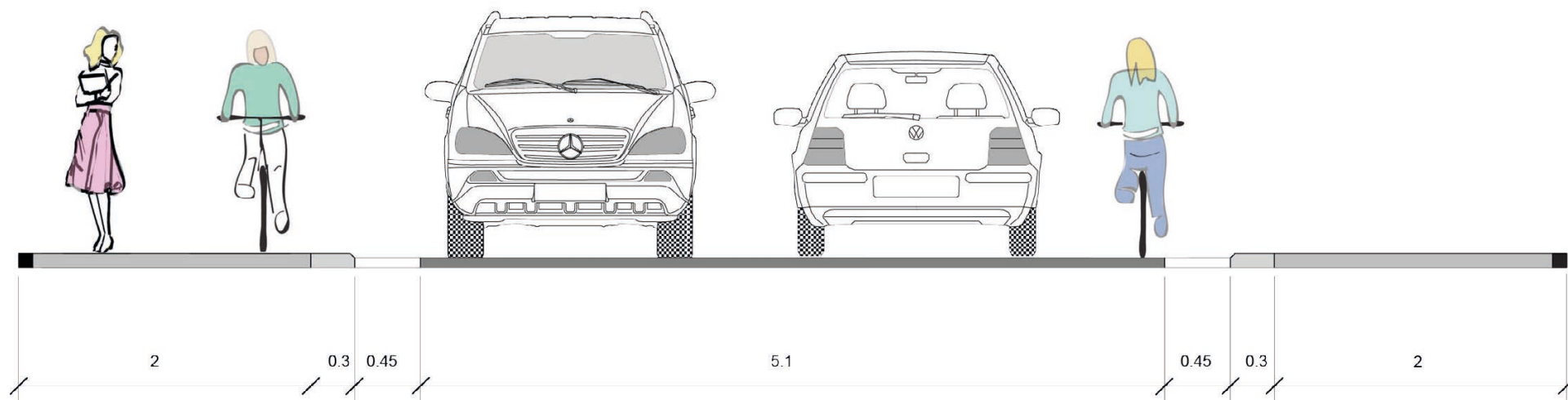


## 5. Centre du village : profil demandé par la Commune (3/7)



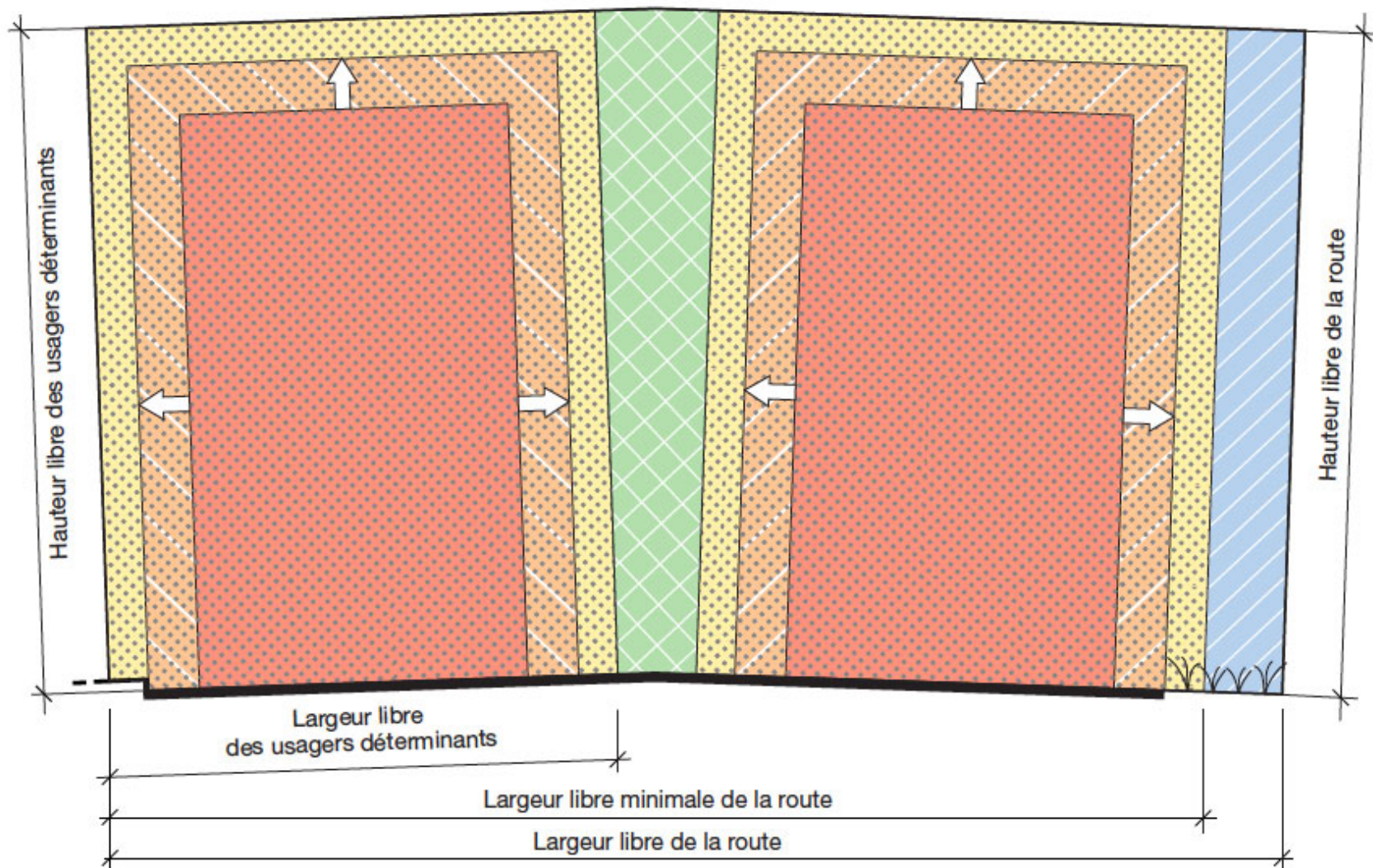
- Profil 2.30/6.00/2.30
- Bordures biaisées

## 5. Centre du village : profil adapté (4/7)



- › Profil 2.30/6.00/2.30
- › Rétrécissement visuel à 5.10 m, surfaces latérales peintes
- › Bordures biaisées

## 5. Centre du village : gabarits routiers (5/7)



## 5. Centre du village : gabarits routiers et croisements (6/7)

Bordures biaisées	Vitesse (km/h)	Largeur minimale (m)
› voiture-voiture	50-70	5.10
	80-100	5.70
	120	6.10
› camion-voiture	30-40	5.20
	50-70	5.90
› camion-camion	0-20	5.60
	30-40	6.00
Bordures hautes	Vitesse (km/h)	Largeur minimale (m)
› voiture-voiture	50-70	5.50
	80-100	6.10
› camion-voiture	30-40	5.70
› camion-camion	0-20	6.20



## 5. Centre du village : profil Bulle : 5.60 m (7/7)



## 5. Centre du village : profil Bulle : 5.60 m (7/7)





## 5. Centre du village : profil Bulle : 5.60 m (7/7)



## 5. Centre du village : profil Bulle : 5.60 m (7/7)





## 5. Centre du village : profil Bulle : 5.60 m (7/7)



## 5. Centre du village : profil Bulle : 5.60 m (7/7)





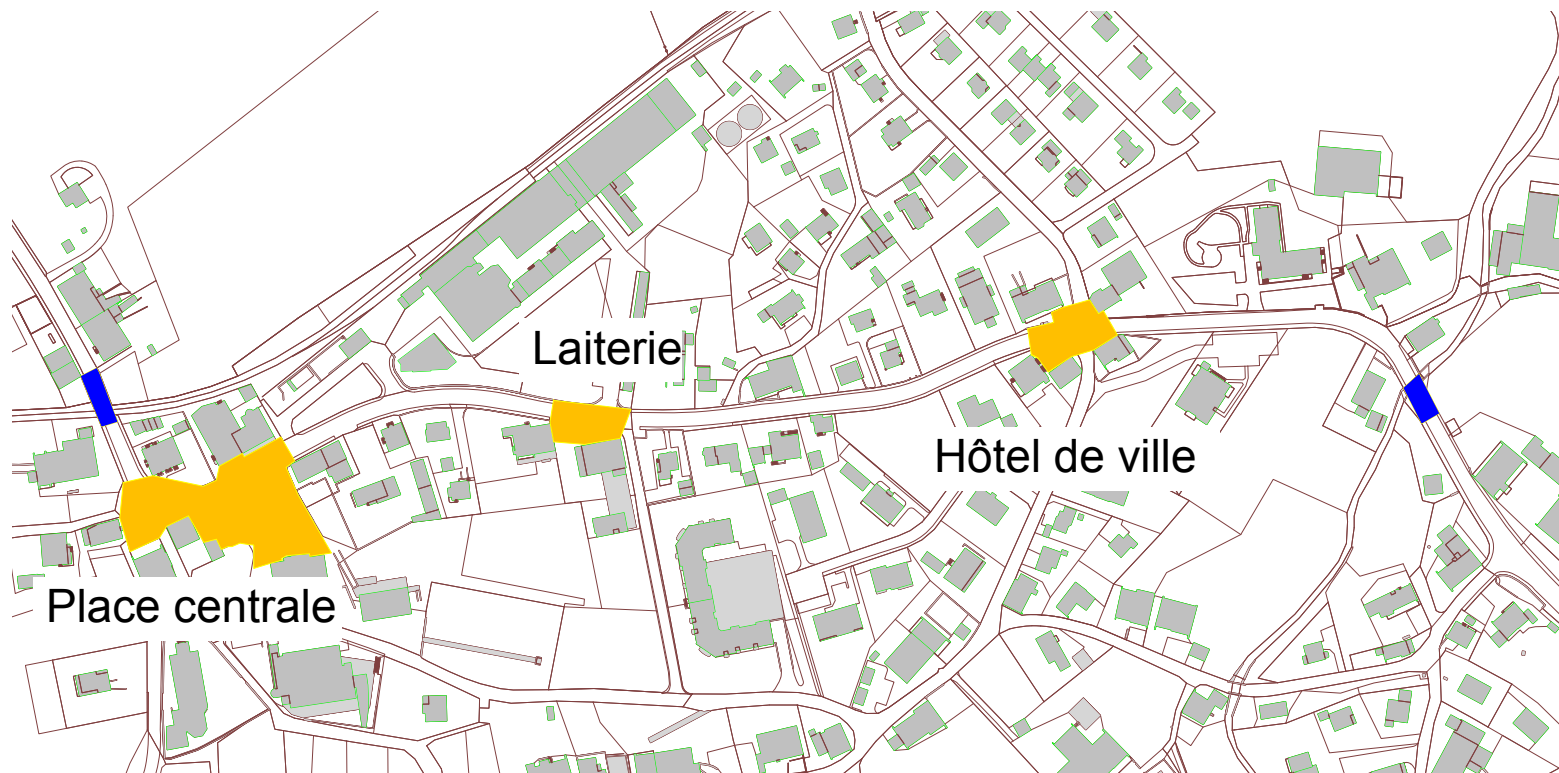
## 6. Evènements : localisation (1/9)



- › Traitement de la Place Centrale et des 2 places secondaires
- › Objectifs :
  - Ralentir ponctuellement le trafic
  - Mettre en valeur l'environnement bâti et les lieux de vie

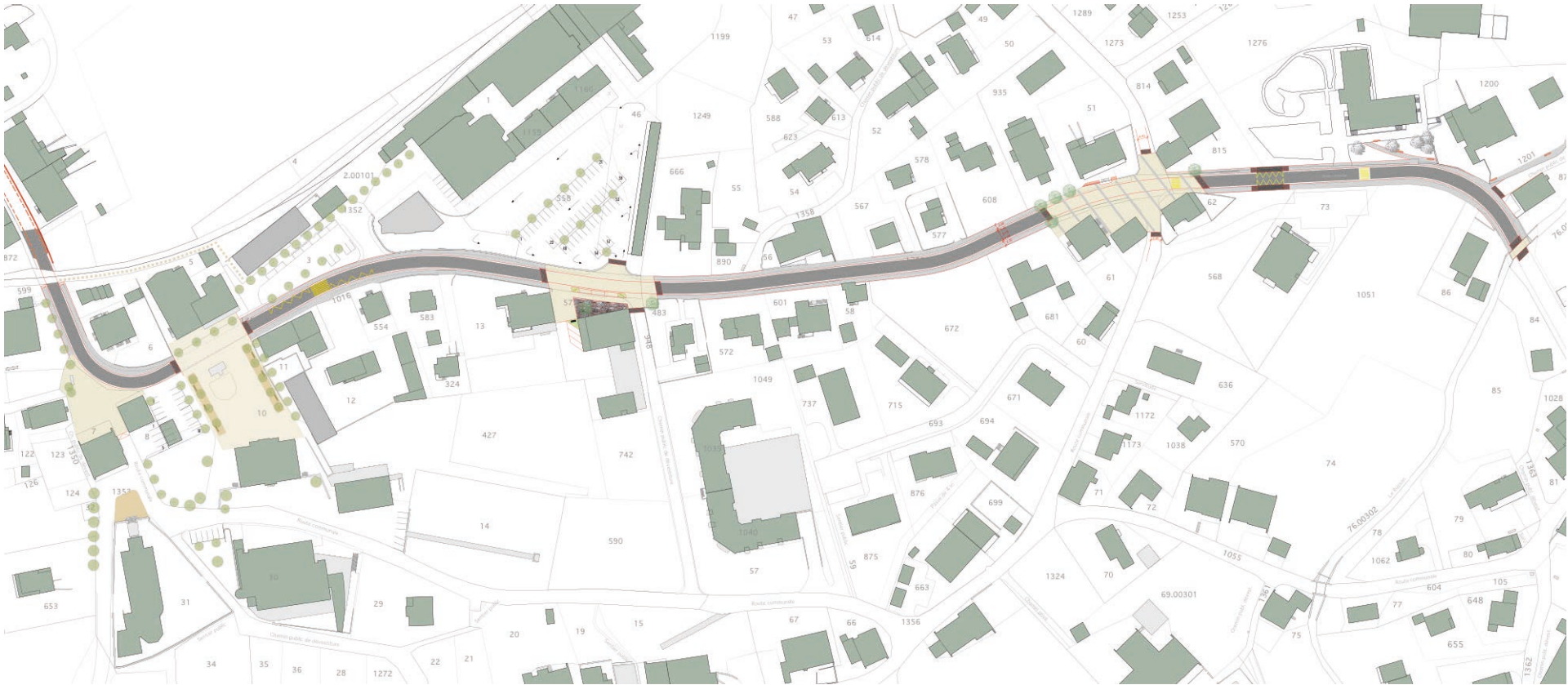


## 6. Evènements : typologie (2/9)



- › Surélévation
- › Modification du revêtement
- › Intégration le profil routier

## 6. Evènements : vue globale (3/9)





## 6. Evènements : Hôtel de Ville actuel (4/9)





## 6. Evènements : Hôtel de Ville actuel (5/9)





## 6. Evènements : Hôtel de Ville projet (6/9)





## 6. Evènements : Laiterie actuelle (7/9)





## 6. Evènements : Laiterie actuelle (8/9)





## 6. Evènements : Laiterie actuelle (9/9)

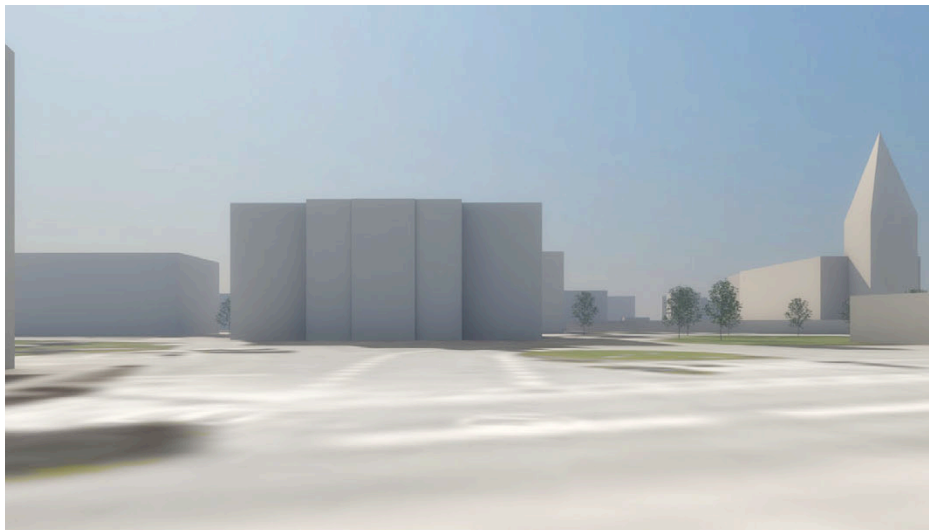


## 7. Place centrale (1/2)





## 7. Place centrale : vues 3D (2/2)



## 8. Bruit : emplacement de murs anti-bruit (1/1)

